

**Nadležni sud: TRGOVAČKI SUD U VARAŽDINU**  
**Poslovni broj: St-20/2025**

Zagreb, 23.05.2025.

## **STEČAJNI PLAN**

za stečajnog dužnika  
**MEHANIKA MATEC d.o.o. u stečaju**  
Ljubešćica, Kalnička 22  
OIB: 14635271729

### **Sadržaj**

I. UVOD.....	2
II. PRIPREMNA OSNOVA.....	2
1. Osnovni podaci o stečajnom dužniku .....	2
2. Otvaranje stečajnog postupka .....	2
3. Radnje stečajnog upravitelja i tijek stečajnog postupka .....	3
4. Utvrđene tražbine stečajnih vjerovnika .....	4
5. Imovina stečajnog dužnika (stečajna masa) .....	5
6. Mjere poduzete radi očuvanja stečajne mase i stvaranje uvjeta za potpuno namirenje stečajnih vjerovnika.....	8
7. Mogućnosti nastavka poslovanja nakon zaključenja stečajnog postupka .....	9
8. Obveze stečajne mase.....	10
9. Imovina stečajnog dužnika na koju stečajni plan utječe.....	12
II. PROVEDBENA OSNOVA .....	12
1. Uvod .....	12
2. Razvrstavanje sudionika u stečajnom planu.....	13
3. Utjecaj stečajnog plana na pravni položaj stečajnih vjerovnika.....	13
4. Prava stečajnih vjerovnika (namirenje vjerovnika).....	14
5. Prava stečajnih vjerovnika nižih isplatnih redova.....	14
6. Preduvjet za potvrdu stečajnog plana .....	14
7. Nadzor nad ispunjenjem stečajnog plana.....	15
8. Ostavljanje sveukupne imovine dužniku radi nastavka poslovanja .....	15
9. Učinci potvrđenog stečajnog plana .....	15
9.1. Djelovanje prema svim sudionicima.....	15
9.2. Prestanak obveza.....	15
9.3. Zaključenje stečajnog postupka.....	16

## **I. UVOD**

Na izvještajnom ročištu održanom na Trgovačkom sudu u Varaždinu dana 08. svibnja 2025. naloženo je stečajnom upravitelju izraditi stečajni plan u ovom stečajnom postupku po kojem će se namiriti u cijelosti prijavljene tražbine vjerovnika I. i II. višeg isplatnog reda te svi troškovi stečajnog postupka, i to iz novčanih sredstava koja čine stečajnu masu a nalaze se na žiro računu stečajnog dužnika, a ostala imovina će se ostaviti dužniku na raspolaganju radi nastavka poslovanja po zaključenju stečajnog postupka.

Preduvjet potvrde ovog stečajnog plana je namirenje utvrđenih tražbina stečajnih vjerovnika i dospjelih obveza stečajne mase odmah nakon što skupština vjerovnika prihvati stečajni plan.

Postupajući po naprijed navedenoj odluci skupštine vjerovnika od 08. svibnja 2025. stečajni upravitelj je pristupio izradi stečajnog plana koji je razrađen u pripremnoj i provedbenoj osnovi kako slijedi.

## **II. PRIPREMNA OSNOVA**

### **1. Osnovni podaci o stečajnom dužniku**

Stečajni dužnik MEHANIKA MATEC društvo s ograničenom odgovornošću za usluge i trgovinu u stečaju, skraćeni naziv tvrtke MEHANIKA MATEC d.o.o. u stečaju, registriran je kod Trgovačkog suda u Varaždinu, pod MBS: 070174717, s upisanim temeljnim kapitalom od 20.000,00 kuna / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450). Sjedište društva je u Ljubeščici (Općina Ljubeščica), Kalnička 22.

Jedini član društva je Danijel Španić iz Ljubeščice, Ivanovo Polje 6a, OIB: 33162228928, koji je u vrijeme otvaranja stečajnog postupka bio jedina osoba ovlaštena za zastupanje (direktor) stečajnog dužnika.

Dužnik je osnovan Izjavom o osnivanju društva od 26.11.2019.

Prema Državnom zavodu za statistiku dužnik je razvrstan u djelatnost Popravak i održavanja motornih vozila NKD/2025, 95.31.0 (NKD/2007 45.20).

### **2. Otvaranje stečajnog postupka**

Stečajni postupak nad dužnikom otvoren je Rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, poslovni broj St-20/2025 od 06.02.2025.

Do pokretanja stečajnog postupka došlo je po prijedlogu Financijske agencije koja je na temelju članka 110. Stečajnog zakona dana 17.01.2025. predala nadležnom sudu prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, budući da je dužnik imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 4.881,19 eur.

Kako je sud u prethodnom postupku utvrdio da dužnik ima u vlasništvu motorna vozila iz kojih bi se mogli namiriti troškovi stečajnog postupka, odlučio je otvoriti stečajni postupak nad dužnikom.

Rješenjem o otvaranju stečajnog postupka za stečajnog upravitelja imenovan je stečajni upravitelj Marko Rafaj iz Zagreba, Kornatska ulica 1c.

### **3. Radnje stečajnog upravitelja i tijek stečajnog postupka**

Nakon otvaranja stečajnog postupka stečajni upravitelj je do podnošenja Stečajnog plana poduzeo sljedeće radnje:

- uspostavljen je kontakt i suradnja sa zakonskim zastupnikom do otvaranja stečajnog postupka Danijelom Španićem, koji je stečajnom upravitelju pružio informacije i podatke potrebne za vođenje stečajnog postupka;
- obišta je poslovna adresa stečajnog dužnika i obavljen sastanak sa zakonskim zastupnikom do otvaranja stečajnog postupka;
- uspostavljen je kontakt i suradnja sa bivšim knjigovodstvenim servisom stečajnog dužnika, trgovačkim društvom FINAS d.o.o. čije je vlasnik i direktor Dražen Štriga, koji je na traženje stečajnog upravitelja dostavio svu potrebnu dokumentaciju i podatke te surađivao sa novim knjigovodstvenim servisom kojeg je angažirao stečajni upravitelj;
- vođenje knjigovodstveno-računovodstvenih poslova stečajni upravitelj je povjerio trgovačkom društvu TOČKA POKRIĆA d.o.o.;
- sređen je očevidnik knjigovodstvenih podataka, predane su potrebne porezne prijave za razdoblje od 01.01.2025. do 06.02.2025., sastavljena je početna bilanca sa stanjem na dan 06.02.2025.;
- od OTP banke d.d. u kojoj je stečajni dužnik imao otvoren žiro račun, a kojeg je banka zatvorila zbog otvaranja stečajnog postupka, stečajni upravitelj je pribavio potrebne izvode s žiro računa kako bi se mogle srediti poslovne knjige;
- upisane su promjene u registru stvarnih vlasnika te je pribavljena obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema NKD-u 2025.;
- otvoren je novi žiro račun u Hrvatskoj poštanskoj banci d.d. za potrebe vođenja stečajnog postupka;
- Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje stečajni upravitelj je predao zahtjev da se utvrdi prestanak svojstva osiguranika Danijela Španića s danom 06.02.2025.;
- izdani su računi za obavljene, a nefakturirane usluge prijevoza, te poslani pozivi dužnikovom dužniku trgovačkom društvu GOLUBOVEČKI KAMENOLIM d.o.o. za podmirenje dugovanja po izdanim, a neplaćenim računima;

- zaprimljene su 4 prijave tražbine stečajnih vjerovnika i jedna dopuna prijave tražbina te je ispitana njihova osnovanost;
- sastavljeno je i predano Izvješće o gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima, Tablica prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava, Popis predmeta stečajne mase, Popis vjerovnika i Pregled imovine i obveza.

Dana 08. svibnja 2025. održano je ispitno ročište na kojem su ispitane prijavljene tražbine stečajnih vjerovnika, a odmah nakon ispitnog ročišta održano je izvještajno ročište na kojem su vjerovnici prihvatili izvješće stečajnog upravitelja, prihvatili predloženi predračun troškova stečajnog postupka te naložili stečajnom upravitelju izradu stečajnog plana po kojem će se namiriti sve prijavljene tražbine prvog i drugog višeg isplatnog redade, svi troškovi stečajnog postupka, i to iz novčanih sredstava koja čine stečajnu masu, a nalaze se na žiro računu stečajnog dužnika.

#### 4. Utvrđene tražbine stečajnih vjerovnika

Na ispitnom ročištu održanom 08. svibnja 2025. ispitane su prijavljene tražbine vjerovnika prema svojim iznosima i redu. U zakonskom roku pristigle su 4 prijave tražbina stečajnih vjerovnika, a ukupni zbroj svih tražbina stečajnih vjerovnika iznosi 10.908,71 €, koje su u cijelosti priznate te svrstane u tablice ispitanih tražbina prema svom iznosu i redu na sljedeći način:

- tražbine prvog višeg isplatnog reda u iznosu od 2.407,83 €
- tražbine drugog višeg isplatnog reda u iznosu od 8.500,88 €.

Budući da nije bilo osporavanja, sve tražbine su utvrđene Rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, poslovni broj St-20/2025-26 od 8. svibnja 2025., i to kako slijedi:

Red. br.	Ime i prezime / tvrtka ili naziv vjerovnika	Iznos utvrđene tražbine
I. VIŠI ISPLATNI RED		
1.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija	2.407,83 EUR
II. VIŠI ISPLATNI RED		
1.	PORSCHE LEASING d.o.o.	4.645,81 EUR
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA	132,72 EUR
3.	TRIGLAV OSIGURANJE D.D.	3.393,43 EUR
4.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija	328,92 EUR

Prijava razlučnih i izlučnih prava na imovini stečajnog dužnika nije bilo.

## 5. Imovina stečajnog dužnika (stečajna masa)

Imovinu stečajnog dužnika čini sva imovina unesena u poslovne knjige, imovina koja proizlazi iz evidencije Ministarstva unutarnjih poslova o vlasništvu vozila te novčana sredstva na žiro računu.

U tablici u nastavku daje se prikaz imovine koja ulazi u bilancu stečajnog dužnika na dan 19.05.2025.

IMOVINA STEČJANOG DUŽNIKA	Knjigovodstvena vrijednost u €
1. Nematerijalna imovina u pripremi	5.979,49
2. Alati, pogonski inventar i transportna imovina	43.736,08
3. Potraživanja od kupaca	3.788,12
4. Potraživanja od države i drugih institucija	8.889,67
5. Dani zajmovi, depoziti i slično	144.789,54
6. Novac u banci i blagajni	17.501,58
<b>Ukupno imovina:</b>	<b>224.684,48</b>

**5.1.** Nematerijalna imovina odnosi se na pripremne radove i nasipavanje terena za parking kamiona na zemljištu koje nije u vlasništvu stečajnog dužnika.

**5.2.** Alati, pogonski inventar i transportna imovina odnosi se na imovinu unesenu u popis dugotrajne imovine stečajnog dužnika, a sastoji se od radioničkog alata te transportnih motornih i priključnih vozila.

Od radioničkog alata u popis dugotrajne imovine uneseni su Elektrohidraulična dvostupna dizalica s aut. sig. sustavom, 4t, i Aku udarni odvijač ASS18-1/2. Knjigovodstvena vrijednost ove imovine je 0,00 €, budući da je tijekom propisanog razdoblja amortizirana ukupna njihova vrijednost.

Od transportnih motornih i priključnih vozila u popis dugotrajne imovine unesena su sljedeća vozila:

- a) Poluprikolica SCHMITZ SKI br. š. WSK00000001244096
- b) Mercedes Vito 2004 šas. WDF63960113034259
- c) Tegljač MAN TGX br. š. WMA06XZZ5FM677896
- d) Tegljač MAN TGX br. š. WMA06XZZXDM625063
- e) TEGLJAČ SCANIA N3, br. š. H03535000K1020TPP g. 2001
- f) TEGLJAČ SCANIA N3 br. š. VLUR4X20009054791
- g) Tegljač MERCEDES ACTROS br. š. WDB9634031L946570.

Podaci iz popisa dugotrajne imovine o transportnim motornim i priključnim vozilima ne odgovaraju u potpunosti podacima unesenim u evidencije MUP-a o vlasništvu vozila. Prema

evidencijama MUP-a o vlasništvu vozila proizlazi da je stečajni dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:

1. N1, marka MERCEDES VITO, godina proizvodnje 2004., broj šasije WDF63960113034259, reg. oznake VŽ827PF, objavljeno 04.08.2021.,
2. N3, marka SCANIA R 124, godina proizvodnje 2000., broj šasije VLUR4X20009054791, reg. oznaka VŽ574RU, objavljeno 14.12.2024.,
3. N3, marka MAN TGX, godina proizvodnje 2010., broj šasije WMA78XZZXBM559085, reg. oznaka VŽ640PJ, objavljeno 25.01.2022.,
4. N3, marka SCANIA 164 L, godina proizvodnje 2001., broj šasije H03535000K1020TPP, reg. oznaka VŽ452RF, objavljeno 17.05.2024.,
5. O4, marka SCHMITZ SKI, godina proizvodnje 2008., broj šasije WSK00000001244096, reg. oznaka VŽ624RK,
6. N3, marka MERCEDES ACTROS, godina proizvodnje 2015., broj šasije WDB9634031L946570, reg. oznaka VŽ574RU.

Usporedbom podataka iz popisa dugotrajne imovine i podataka pribavljenih od MUP-a, razvidno je da vozila iz popisa dugotrajne imovine navedena pod točkama c) i d) nema evidentiranih u registru vozila kojeg vodi MUP, dok vozilo iz registra vozila navedeno pod točkom 3. nije evidentirano u popisu dugotrajne imovine.

Prema navodima bivšeg zakonskog zastupnika Danijela Španića, vozilo navedeno pod točkom 1. MERCEDES VITO je objavljeno i nije u ispravnom stanju, a nalazi se kod automehaničarske radionice Mehanika Sakač j.d.o.o. Za motorno vozilo navedeno pod točkom 2. SCANIA R 124 Danijel Španić je naveo da je isto ispravno, ali da je objavljeno jer nije bilo potrebe za registracijom odnosno potrebe za korištenjem. Za motorno vozilo navedeno pod točkom 3. MAN TGX, Danijel Španić je naveo da isto vozilo ne postoji i da je prodano u Crnu Goru. Ovaj poslovni događaj nije evidentiran u poslovnim knjigama i za njega ne postoji knjigovodstvena isprava. Za vozilo navedeno pod točkom 4. SCANIA 164 L, ono je neispravno i nalazi se u dvorištu obiteljske kuće Danijela Španića. Za priključno vozilo navedeno pod točkom 5. SCHMITZ SKI, Danijel Španić je naveo da je ono u ispravnom stanju te da je priključeno na motorno vozilo navedeno pod točkom 6. koje je isto u ispravnom stanju. Vozilima navedenim pod točkom 5. i 6. stečajni dužnik je obavljao usluge prijevoza.

Vozila pod točkama 5. i 6. su ispravna i registrirana, a u naravi čine tegljač i priključno vozilo za prijevoz rasutih tereta. Ova vozila stečajni dužnik je koristio za pružanje usluga prijevoza tereta u cestovnom prometu do otvaranja stečajnog postupka, a pošto su ista u ispravnom stanju i registrirana mogu se i nadalje koristiti za nastavak poslovanja stečajnog dužnika.

Kako se ne bi stvarali dodatni troškovi za stečajnu masu i stvarale eventualne porezne obveze zbog otpisa imovine iz bilance, usklađivanje popisa dugotrajne imovine ostaviti će se stečajnom dužniku nakon potvrde stečajnog plana i zaključenja ovog stečajnog postupka,

posebice imajući u vidu da imovina unesena u popis dugotrajne imovine nije od važnosti za potpuno namirenje stečajnih vjerovnika i provedbu ovog stečajnog plana.

Kako se ne bi stvarali dodatni troškovi za stečajnu masu, za potrebe stečajnog postupka uzeta je knjigovodstvena vrijednost vozila, a za vozilo pod točkom 3. koje nije uneseno u popis dugotrajne imovine korištenja je nabavna vrijednost. Za utvrđivanje točne tržišne vrijednosti navedenih vozila bilo bi potrebno angažirati procjenitelja za motorna vozila koji bi obzirom na stanje svakog pojedinog vozila utvrdio njegovu stvarnu vrijednost, ali kako se navedena vozila ostavljaju stečajnom dužniku na raspolaganju, a u njih stečajni plan ne zadire, procjena tržišne vrijednosti po ovlaštenom procjenitelju nije rađena radi smanjenja troškova stečajnog postupka.

Tablica u nastavku prikazuje popis vozila prema podacima MUP-a.

R.br.	Opis predmeta	Količina	Vrijednost
1.	N1, marka MERCEDES VITO, godina proizvodnje 2004., broj šasijske WDF63960113034259, reg. oznake VŽ827PF, objavljeno 04.08.2021.	1	4.645,30 € (0,00 €) <sup>1</sup>
2.	N3, marka SCANIA R 124, godina proizvodnje 2000., broj šasijske VLUR4X20009054791, reg. oznaka VŽ574RU, objavljeno 14.12.2024.	1	1.631,25 €
3.	N3, marka MAN TGX, godina proizvodnje 2010., broj šasijske WMA78XZZXBM559085, reg. oznaka VŽ640PJ, objavljeno 25.01.2022.	1	9.926,40 € <sup>2</sup>
4.	N3, marka SCANIA 164 L, godina proizvodnje 2001., broj šasijske H03535000K1020TPP, reg. oznaka VŽ452RF, objavljeno 17.05.2024.	1	3.645,83 €
5.	O4, marka SCHMITZ SKI, godina proizvodnje 2008., broj šasijske WSK00000001244096, reg. oznaka VŽ624RK	1	6.250,00 €
6.	N3, marka MERCEDES ACTROS, godina proizvodnje 2015., broj šasijske WDB9634031L946570, reg. oznaka VŽ574RU	1	22.031,25 €
Ukupno:			48.130,03 €

**5.3.** Potraživanja od kupaca u iznosu od 3.788,12 € odnose na potraživanja od kupaca za koja u ovom trenutku nije moguće utvrditi na koje kupce se točno odnose budući da nedostaju analitički podaci. Ova potraživanja kao i njihova naplata ostavljaju se stečajnom dužniku na raspolaganju na nakon zaključenja stečajnog postupka radi nastavka poslovanja.

**5.4.** Potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 8.889,67 € odnose se na pretporez koji nije moguće priznati. Riječ je o pretporezu po ulaznim računima koje stečajni dužnik nije platio pa nema pravo na korištenje odbitka, jer plaća porez na dodanu vrijednost po naplati.

<sup>1</sup> U poslovnim knjigama vrijednost ovog vozila je u potpunosti amortizirana te je prikazana knjigovodstva vrijednost od 0,00 €. Budući da ovo vozilo ipak ima neku vrijednost, za potrebe stečajnog postupka uzeta je nabavna vrijednost koja je iznosila 4.645,30 €.

<sup>2</sup> Budući da ovo vozilo nije uneseno u popis dugotrajne imovine i poslovne knjige, za potrebe stečajnog postupka naznačena je njegova nabavna vrijednost.

**5.5.** Dani zajmovi, depoziti i slično u iznosu od 144.789,54 € odnose se na dane zajmove članovima uprave i zaposlenicima u iznosu od 139.089,23 € te kamate na te zajmove u iznosu od 5.700,31 €. Naplativost ovih potraživanja je vrlo neizvjesna jer nisu osigurana te za njih ne postoje ovršne isprave, što bi podrazumijevalo vođenje sudskih postupaka. Ova imovina se također ostavlja stečajnom dužniku na raspolaganju nakon zaključenja stečajnog postupka te se rizik i troškovi naplate ovih potraživanja ostavljaju stečajnom dužniku nakon zaključenja stečajnog postupka.

**5.6.** Novac u banci i blagajni na dan predaje ovog stečajnog plana iznosi 17.501,58 €. Ova novčana sredstva na žiro računu stečajnog dužnika uprihodovana su nakon otvaranja stečajnog postupka, i to naplatom nenaplaćenih usluga prijevoza te dijelom od prijenosa predujma kojeg je Financijska agencija zaplijenila pri blokadi računa (637,77 €). Tijek naplate i promet po računu daje se detaljnije u točki 6. ove pripremne osnove stečajnog plana.

## **6. Mjere poduzete radi očuvanja stečajne mase i stvaranje uvjeta za potpuno namirenje stečajnih vjerovnika**

Kako se ne bi stvarale nepotrebne obveze stečajne mase te gomilali troškovi stečajnog postupka, stečajni upravitelj je predao Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje zahtjev da se utvrdi prestanak svojstva osiguranika Danijela Španića s danom 06.02.2025. obzirom da isti od tog datuma više nije osoba ovlaštena za zastupanje dužnika niti je više vodio poslove društva.

Stečajni dužnik je do otvaranja stečajnog postupka na temelju Ugovora za obavljanje transportnih usluga, obavljao usluge prijevoza kamenog agregata za trgovačko društvo GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. Ovaj ugovor se izvršavao na način da je dužnik od trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. imao mogućnost uzimanje goriva za potrebe izvršenja ugovora, a uzeto gorivo bi se potom kompenziralo s ispostavljenim računom za pružene usluge prijevoza.

Budući da je ostalo nenaplaćenih i nefakturiranih usluga prijevoza za trgovačko društvo GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o., stečajni upravitelj je zatražio od predmetne firme podmirenje računa br. 1/1/1 od 31.01.2025. na iznos od 17.813,69 eura, te izdao i zatražio plaćanje računa br. 2/1/1-2025. od 14.03.2025. u iznosu od 4.532,55 eura i računa br. 3/1/1-2025 od 14.03.2025. u iznosu od 11.583,76 eura. Jedan dio usluga izvršen je nakon otvaranja stečajnog postupka, obzirom da je bivši zakonski zastupnik nastavio voziti i izvršavati predmetni Ugovor za obavljanje transportnih usluga. Međutim, nakon što je druga ugovorna strana GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. saznala za otvaranje stečajnog postupka i da je račun dužnika zatvoren, prestali su naručivati od stečajnog dužnika usluge prijevoza, a nešto kasnije predmetni ugovor su 03.04.2025. otkazali svim prijevoznicima zbog zatvaranja gradilišta svojeg poslovnog partnera CENGIZ INSAAT SANAYI TIC.A.S.



Iako je ukupni zbroj neplaćenih računa iznosio 33.930,00 eura, GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. su uskratili plaćanje dio računa za iznos vrijednosti goriva kojeg su isporučili stečajnom dužniku te su taj dio svojeg potraživanja stavili u prijeboj s potraživanjem stečajnog dužnika, a ostatak od 16.896,16 eura uplatili su na novootvoren žiro račun stečajnog dužnika. Potraživanja trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. nastala do dana otvaranja stečajnog postupka prebijena su sa dijelom potraživanja stečajnog dužnika za usluge pružene prije otvaranja stečajnog postupka za koje je stečajni dužnik izdao račun br. 1/1/1 dana 31.01.2025., a potraživanja trgovačkog društva GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. nastala nakon otvaranja stečajnog postupka prebijena su sa dijelom izlaznog računa stečajnog dužnika br. 3/1/1 od 14.03.2025. u kojem su obračunate usluge prema GOLUBOVEČKOM KAMENOLOMU d.o.o. nakon otvaranja stečajnog postupka. Dakle, naplatom izlaznih računa prema trgovačkom društvu GOLUBOVEČKI KAMENOLOMI d.o.o. ostvaren je prihod za stečajnu masu u ukupnom iznosu od 16.896,16 eura.

Prihod za stečajnu masu ostvaren je i prijenosom iznosa od 636,77 eura s računa Trgovačkog suda u Varaždinu na žiro račun stečajnog dužnika, a riječ je o predujmu za namirenje troškova stečajnog postupka kojeg je Financijska agencija zaplijenila na temelju članka 17. stavka 2. Zakona o ovrsi na novčanim sredstvima.

Tijekom stečajnog postupka prihodovano je ukupno 17.532,96 eura, a što je s obzirom na zbroj svih prijavljenih tražbina od 10.908,71 € dovoljno da se namire svi vjerovnici viših isplatnih redova.

U tablici u nastavku daje se prikaz prometa po žiro računu stečajnog dužnika od dana otvaranja stečajnog postupka pa do dana podnošenja stečajnog plana.

Promet po žiro računu				
Datum	Uplatitelj / isplatitelj	Svrha	Uplata u €	Isplata u €
26.3.2025.	Golubovečki kamenolomi d.o.o.	Plaćanje po računu 1-1-1 i 2-1-1	13.050,86	
26.3.2025.	Golubovečki kamenolomi d.o.o.	Plaćanje po računu 3-1-1	3.845,30	
31.03.2025.	Hrvatska poštanska banka d.d.	Pripis pasivne kamate	0,03	
14.04.2025.	Hrvatska poštanska banka d.d.	Naknada za vođenje računa		19,34
09.05.2025.	Trgovački sud u Varaždinu	Uplata zaplijenjenih sredstava od Fine	636,77	
19.05.2025.	Hrvatska poštanska banka d.d.	Naknada za vođenje računa		12,04
		Ukupno	17.532,96	31,38
		<b>Saldo (Uplate – Isplate)</b>	<b>17.501,58</b>	

## 7. Mogućnosti nastavka poslovanja nakon zaključenja stečajnog postupka

Bivši direktor i jedini član društva, Danijel Španić, iskazao je volju da će nakon potvrde stečajnog plana imovinom koja će se ostaviti stečajnom dužniku na raspolaganju, nastaviti

dalje voditi poslove stečajnog dužnika i pružati usluge prijevoza robom u cestovnom prometu.

Kako ovaj stečajni plan zadire samo u novčana sredstva na žiro računu stečajnog dužnika u opsegu potrebnom za namirenje tražbina stečajnih vjerovnika, obveza stečajne mase i troškova stečajnog postupka, stečajnom dužniku će nakon potvrde stečajnog plana ostati na raspolaganju sva ostala imovina. U tu ostalu imovinu ulaze motorna vozila tegljač marke MERCEDES ACRTOS, godina proizvodnje 2015., reg. oznaka VŽ574RU, i poluprikolica marke SCHMITZ SKI, godina proizvodnje 2008., reg. oznaka VŽ624RK, a kojima stečajni dužnik može nastaviti svoje poslovanje budući da su ova vozila ispravna i registrirana.

Osim toga, stečajni dužnik još uvijek ima sklopljen ugovor za prijevoz agregata za asfaltne baze s trgovačkim društvom TEGRA d.o.o. Čakovec, koji ugovor se nije izvršavao neposredno prije otvaranja stečajnog postupka niti nakon otvaranja stečajnog postupka, budući da druga ugovorna strana nije naručivala nikakve usluge od stečajnog dužnika zbog sezonalnosti njihove djelatnosti odnosno zbog izostanka potreba naručitelja. Tijekom otvorenog stečajnog postupka nije bilo uvjeta za izvršavanje ovog ugovora, budući da je predan zahtjev za odjavom Danijela Španića s evidencija mirovinskog osiguranja, a koji je bio jedina osoba koja je prije otvaranja stečajnog postupka obavljala poslove za stečajnog dužnika. Stečajni upravitelj ocjenjuje da će izlaskom iz stečaja i ponovnim preuzimanjem vođenja poslova stečajnog dužnika od strane bivšeg zakonskog zastupnika, biti moguće nastaviti s izvršavanjem ovog ugovora ukoliko će druga ugovorna strana za to imati volje i potrebe.

## 8. Obveze stečajne mase

Obveze stečajne mase čine troškovi stečajnog postupka i ostale obveze stečajne mase. U tablici u nastavku prikazane su obveze stečajne mase nastale od dana otvaranja stečajnog postupka te predvidive buduće obveze stečajnog postupka do njegovog zaključenja. Stečajni plan predviđa da stečajni upravitelj podmiri sve dospjele obveze stečajne mase odmah nakon prihvaćanja stečajnog plana, a prije potvrde stečajnog plana od strane stečajnog suda. Ukoliko nakon potvrde stečajnog plana dospiju neke obveze stečajne mase poput knjigovodstvenih usluga, putnih troškova stečajnog upravitelja na skupštine vjerovnika, naknada banci i sl., stečajni upravitelj će iste podmiriti nakon potvrde stečajnog plana, a prije zaključenja stečajnog postupka.

A) Plaćeni troškovi i obveze	Datum	Iznos €
Naknada banci	14.04.2025.	19,34
Naknada banci	19.05.2025.	12,04
Ukupno:		31,38
B) Nastali, a neplaćeni troškovi i obveze		
Putni troška stečajnog upravitelja na sastanak s ranijim zakonskim zastupnikom	21.02.2025.	73,00

Knjigovodstvene usluge za veljaču, ožujak, travanj		450,00
Putni trošak stečajnog upravitelja na ispitno i izvještajno ročište	08.05.2025.	91,20
<b>Ukupno:</b>		<b>614,20</b>
<b>C) Predvidivi budući troškovi i obaveze</b>		
Knjigovodstvene usluge 3 mj x 150 €		450,00
Naknade banci za vođenje računa 3 mj x 15 €		45,00
Paušalna sudska pristojba		218,17
Putni troškovi stečajnog upravitelja – 91,20 € x 2 dolazaka na sud		182,40
Predvidiva bruto nagrada stečajnom upravitelju		4.900,00
<b>Ukupno:</b>		<b>5.795,57</b>
<b>Ukupno A+B+C:</b>		<b>6.441,15</b>

Predvidive buduće obveze stečajne mase glede naknada banci i knjigovodstvenih usluga mogu biti nešto više ili niže, ovisno o proteku vremena odnosno o tome kada će biti stečajni plan potvrđen i kada će nastupiti pravne posljedice zaključenja stečajnog postupka, a što u ovom trenutku nije moguće točno predvidjeti.

Sukladno čl. 11. Uredbe o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima (NN 105/2015), ako je stečajni postupak zaključen nakon prihvatanja stečajnog plana, nagrada stečajnom upravitelju određuje se prema tablici iz čl. 7. iste Uredbe, a osnovicu tog obračuna čini procijenjena vrijednost imovine prema popisu stečajnoga upravitelja i stanju poslovnih knjiga. Ako je stečajni plan prihvaćen u roku od šest mjeseci od održanog izvještajnog ročišta, nagrada se uvećava za 20%.

Uzimajući u obzir ukupan iznos prijavljenih tražbina, raspoloživi iznos na žiro račun stečajnog dužnika i mogućnost brzog završetka ovog stečajnog postupka, a u cilju provedbe stečajnog plana, ovaj stečajni plan predviđa odstupanje od primjene navedene Uredbe na način da će se stečajnom upravitelju isplatiti nešto niža nagrada od one koji bi pripadala po spomenutoj Uredbi. Kada bi se ustrajalo na primjeni Uredbe, stečajni plan se ne bi mogao provesti, a nastavak poslovanja ne bi bio moguć, jer bi bilo neophodno ići u unovčene pokretne imovine stečajnog dužnika od kojih većinu čine neregistrirana i neispravna motorna i priključna vozila, ali i jedinog tegljača kojim je moguće obavljati poslove društva.

Uzme li se kao osnovica za obračun nagrade stečajnom upravitelju vrijednost realne imovine koja se sastoji od motornih vozila (48.130,03 €) i novčanih sredstava na žiro računu (17.501,58 €), čija ukupna vrijednost iznosi 65.662,99 € odnosno 494.737,80 kn<sup>3</sup>, nagrada stečajnom upravitelju bi se primjenom odredbe čl. 11. spomenute uredbe obračunala na sljedeći način:

Osnovica 494.737,80 kn	Nagrada	Iznos u kn
100.000 kn	16 %	16.000,00 kn
200.000 kn	12 %	24.000,00 kn
194.737,80 kn	10 %	19.473,78 kn

<sup>3</sup> Primjenjujući fiksni tečaj 1€ = 7,53450 kn

Ukupno:	59.473,78 kn
Konverzija u eure:	7.893,53 €
Uvećanje nagrade za 20 %:	1.578,70 €
<b>Ukupna bruto nagrada:</b>	<b>9.472,23 €</b>

## 9. Imovina stečajnog dužnika na koju stečajni plan utječe

Stečajni plan predviđa da se tražbine stečajnih vjerovnika i obveze stečajne mase podmire iz novčanih sredstava koja se nalaze na računu stečajnog dužnika, a da se sva ostala imovina ostavi stečajnom dužniku na raspolaganju nakon zaključenja stečajnog postupka. Drugim riječima stečajni plan zadire samo u novčana sredstva na žiro računu koja na dan podnošenja stečajnog plana iznose 17.501,58 €.

Red.br.	Prikaz imovine na koju stečajni plan utječe	Iznos u EUR
1.	Novčana sredstava na računu stečajnog dužnika	17.501,58 €
2.	Namirenje tražbina stečajnih vjerovnika	-10.908,71 €
3.	Podmirenje obveze stečajne mase	-6.441,15 €
	<b>Ostatak:</b>	<b>151,72 €</b>

Nakon što se podmire tražbine stečajnih vjerovnika i obveze stečajne mase, na žiro računu stečajnog dužnika bi trebalo ostati 151,72 €, kojima će nakon zaključenja stečajnog postupka stečajni dužnik moći slobodno raspolagati.

## II. PROVEDBENA OSNOVA

### 1. Uvod

Odredbom članka 307. Stečajnog zakona određeno je da provedbena osnova stečajnog plana sadržava odredbe o tome kako će se stečajnim planom izmijeniti pravni položaj dužnika i drugih sudionika u postupku.

Cilj ovog stečajnog plana je u potpunosti namiriti stečajne vjerovnike i njihove utvrđene tražbine te sve obveze stečajne mase, i to iz raspoloživih novčanih sredstava na žiro računu stečajnog dužnika koja čine stečajnu masu, a koja su uprihodovana tijekom stečajnog postupka, dok se ostala imovina stečajnog dužnika ostavlja dužniku na raspolaganju radi nastavka poslovanja.

Uvjet potvrde stečajnog plana je namirenje stečajnih vjerovnika i dospjelih obveza stečajne mase. Ako će koja od predvidivih obveza stečajne mase dospjeti nakon potvrde stečajnog plana, stečajni upravitelj će te obveze podmiriti prije zaključenja stečajnog postupka.

## 2. Razvrstavanje sudionika u stečajnom planu

Sukladno odredbi članka 308. st. 6. Stečajnog zakona, vjerovnici se ne razvrstavaju u posebne skupine jer su učinci stečajnog plana jednaki prema svim vjerovnicima, odnosno svi vjerovnici se namiruju u 100%-tnom iznosu.

R. br.	Vjerovnik	Adresa	OIB	Utvrđena tražbina
1.	PORSCHE LEASING d.o.o.	Zagreb, Velimira Škorpika 21	90275854576	4.645,81 EUR
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA	Zagreb, Ulica grada Vukovara 70	85821130368	132,72 EUR
3.	TRIGLAV OSIGURANJE D.D.	Ulica Antuna Heinza 4	29743547503	3.393,43 EUR
4.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija, Porezna uprava	Varaždin, Graberje 1	18683136487	2.736,75EUR
Ukupno:				10.908,71 EUR

## 3. Utjecaj stečajnog plana na pravni položaj stečajnih vjerovnika

Obzirom da provedba stečajnog plana predviđa potpuno namirenje svih utvrđenih tražbina stečajnih vjerovnika, i to prije potvrde stečajnog plana, stečajni vjerovnici nisu u lošijem položaju od onoga u kojem bi bili da stečajnog plana nema.

Naprotiv bez provedbe stečajnog plana troškovi stečajnog postupka i obveze stečajne mase bili bi znatno viši od troškova provedbe stečajnog plana. U slučaju unovčenja sve imovine stečajnog dužnika, sredstva na žiro računu ne bi se mogla odmah usmjeriti na namirenje stečajnih vjerovnika, jer bi bilo potrebno rezervirati značajna sredstva za buduće troškove vođenja stečajnog postupka, poput procjene motornih vozila od ovlaštenog procjenitelja, njihovog preuzimanja, transporta i čuvanja, troškova oglašavanja, pokazivanja potencijalnim kupcima, vođenja knjigovodstva za razdoblje dok se na unovči sva imovina stečajnog dužnika i dr.

Uzimajući u obzir da većina vozila predstavlja neregistrirana i neispravna vozila, prodaja takvih vozila bi mogla bi trajati duže vrijeme. Što se tiče potraživanja, koja u najvećoj mjeri otpadaju na dane zajmove članovima uprave, njihova naplativost je vrlo neizvjesna jer nisu osigurana te za njih ne postoje ovršne isprave, što bi podrazumijevalo vođenje sudskih postupaka.

Provedbom stečajnog plana, stečajni vjerovnici se namiruju u potpunosti i to vrlo kratkom roku uz gotovo nikakve rizike.

#### 4. Prava stečajnih vjerovnika (namirenje vjerovnika)

Stečajnim planom svi stečajni vjerovnici čije su tražbine utvrđene Rješenjem Trgovačkog suda u Varaždinu, poslovni broj St-20/2025 od 08.05.2025., namiruju se u cijelosti. Osporenih tražbina vjerovnika nije bilo. Stečajni vjerovnici namiruju se u iznosima kako slijedi:

Red. br.	Ime i prezime / tvrtka ili naziv vjerovnika	Iznos utvrđene tražbine	Iznos namirenja 100 %
<b>I. VIŠI ISPLATNI RED</b>			
1.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija	2.407,83 EUR	2.407,83 EUR
<b>II. VIŠI ISPLATNI RED</b>			
1.	PORSCHE LEASING d.o.o.	4.645,81 EUR	4.645,81 EUR
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA	132,72 EUR	132,72 EUR
3.	TRIGLAV OSIGURANJE D.D.	3.393,43 EUR	3.393,43 EUR
4.	REPUBLIKA HRVATSKA, Ministarstvo financija	328,92 EUR	328,92 EUR
<b>Ukupno:</b>		<b>10.908,71 EUR</b>	<b>10.908,71 EUR</b>

#### 5. Prava stečajnih vjerovnika nižih isplatnih redova

Sukladno odredbi članka 311. stavka 1. Stečajnog zakona, prihvatanjem ovog stečajnog plana od strane skupštine vjerovnika, prestaju tražbine stečajnih vjerovnika nižih isplatnih redova.

Sukladno odredbi članka 311. stavka 2. Stečajnog zakona ovaj stečajni plan ne isključuje niti ograničava odgovornost stečajnog dužnika nakon završetka stečajnog postupka za novčane kazne i s njima izjednačene obveze.

#### 6. Preduvjet za potvrdu stečajnog plana

Stečajni plan predviđa namirenje stečajnih vjerovnika i podmirenje dospjelih obveza stečajne mase odmah nakon što skupština vjerovnika prihvati stečajni plan, a prije potvrde stečajnog plana od strane stečajnog suda.

Stečajni sud će potvrditi svojim rješenjem stečajni plan pod uvjetom da stečajni upravitelj:

1. namiri stečajne vjerovnike sukladno točki 3. Provedbene osnove stečajnog plana
2. podmiri dospjele obveze stečajne mase.

## **7. Nadzor nad ispunjenjem stečajnog plana**

Stečajnim planom nije predviđen nadzor nad njegovim ispunjenjem budući da stečajni plan predviđa namirenje svih stečajnih vjerovnika prije potvrde stečajnog plana od strane stečajnog suda. Također, stečajni plan predviđa da stečajni upravitelj prije potvrde stečajnog plana i prije zaključenja stečajnog postupka podmiri sve troškove stečajnog postupka i ostale obveze stečajne mase, a zbog čega nema potrebe za nadzorom stečajnog plana.

## **8. Ostavljanje sveukupne imovine dužniku radi nastavka poslovanja**

Sveukupna imovina koja čini stečajnu masu stečajnoga dužnika unesena u poslovne knjige i ona koja proizlazi iz službenih evidencija o vlasništvu motornih vozila ostavlja se stečajnome dužniku za potrebe nastavka poslovanja, tako da stečajnom dužniku ostaje u punopravnom vlasništvu i posjedu sva imovina pobliže opisna u Pripremnoj osnovi ovog stečajnog plana.

Od stečajne mase, jedino će se novčana sredstva na žiro računu stečajnog dužnika iskoristiti za provedbu ovog stečajnog plana (namirenje stečajnih vjerovnika i obveza stečajne mase), a eventualni neznatni ostatak koji će ostati na žiro račun nakon ispunjenja stečajnog plana ostaviti će se stečajnom dužniku na raspolaganju za daljnje poslovanje.

## **9. Učinci potvrđenog stečajnog plana**

### **9.1. Djelovanje prema svim sudionicima**

Stečajni plan se odnosi na sve vjerovnike čije su tražbine i sadržane u provedbenoj osnovi stečajnog plana. Rješenje o potvrdi stečajnoga plana djeluje prema svim vjerovnicima od svoje pravomoćnosti i ima snagu ovršne isprave. Ovo vrijedi i za vjerovnike koji svoje tražbine nisu prijavili te za sudionike koji su stečajnom planu prigovorili.

### **9.2. Prestanak obveza**

Prihvatanjem stečajnog plana sve tražbine osim onih utvrđenih stečajnim planom prestaju. Nakon pravomoćnosti rješenja o potvrdi stečajnog plana stečajni dužnik se oslobađa svih obveza čije ispunjenje nije predviđeno stečajnim planom.

### 9.3. Zaključenje stečajnog postupka

Sud će donijeti rješenje o zaključenju stečajnog postupka čim rješenje o potvrdi stečajnog plana postane pravomoćno i naložiti upis potvrde stečajnog plana u sudski registar.

Prije zaključenja stečajnog postupka stečajni upravitelj je dužan namiriti obveze stečajne mase.

Donošenjem rješenja o zaključenju stečajnog postupka prestaje služba stečajnog upravitelja, a stečajni dužnik ponovno stječe pravo slobodnog raspolaganja stečajnom masom.

Zaključenjem stečajnog postupka, odgovorna osoba prije otvaranja stečajnog postupka, Danijel Španić iz Ljubešćice, Ivanovo Polje 6a, OIB: 33162228928, nastaviti će voditi poslove stečajnog dužnika kao odgovorna osoba stečajnog dužnika i njegov zakonski zastupnik.

Pravomoćnošću rješenja o zaključenju stečajnog postupka u sudskom registru briše se zabilježba otvaranja stečajnog postupka, a trgovačko društvo MEHANIKA MATEC d.o.o. neće se brisati iz sudskog registra.

U Zagrebu, 23. svibnja 2025.

Stečajni upravitelj  
Marko Rafaj

Prilozi:

- Bilanca na dan 19.05.2025.
- Izvod iz žiro računa br. 5/2025 od 19.05.2025.
- Izjava Danijela Španića o nastavku poslovanja stečajnog dužnika od 21.05.2025.